

SZKOLENIE Z ZAKRESU RATOWNICTWA TECHNICZNEGO DLA STRAŻAKÓW RATOWNIKÓW OSP

TEMAT 4: Organizacja akcji ratownictwa technicznego na drogach

Autor: Jacek Gawroński

WYPADEK DROGOWY

DOJAZD DO MIEJSCA ZDARZENIA

PODSTAWOWE ZADANIA
RATOWNICZE

ROZPOZNANIE

ZABEZPIECZENIE

UWOLNIENIE



ROZPOZNANIE

```
graph TD; A[ROZPOZNANIE] --> B[WSTĘPNE]; A --> C[WŁAŚCIWE]; B --> D[MELDUNEK DO PSK]; C --> D;
```

The diagram is a flowchart illustrating the stages of recognition. At the top is a blue box labeled 'ROZPOZNANIE'. A vertical line descends from this box and splits into two horizontal lines, each ending in a downward-pointing arrow. The left arrow points to a blue box labeled 'WSTĘPNE', and the right arrow points to a blue box labeled 'WŁAŚCIWE'. Below the 'WSTĘPNE' box is a light blue box containing the text 'Realizowane jest w pierwszym etapie działań ratowniczych'. Below the 'WŁAŚCIWE' box is a light blue box containing the text 'Realizowane jest w czasie prowadzenia właściwych działań ratowniczych'. From the bottom of the 'WSTĘPNE' box, a light blue line descends and then turns right, ending in an arrow pointing to an orange box labeled 'MELDUNEK DO PSK'. Similarly, from the bottom of the 'WŁAŚCIWE' box, a light blue line descends and then turns left, ending in an arrow pointing to the same orange box.

WSTĘPNE

Realizowane jest w pierwszym etapie działań ratowniczych

WŁAŚCIWE

Realizowane jest w czasie prowadzenia właściwych działań ratowniczych

MELDUNEK DO PSK

Główne cele rozpoznania wstępnego dalszego

WERYFIKACJA MELDUNKU UZYSKANEGO Z PSK oraz :

Ustalenie rodzaju pojazdów uczestniczących w wypadku

- pojazdy do przewozu ludzi: osobowe, mikrobusy, autobusy,
- pojazdy ciężarowe: skrzyniowe, cysterny, platformy, inne,
- pojazdy specjalistyczne.

Rozpoznanie zagrożeń

- pożar,
- widoczne pary i obłoki w okolicy zdarzenia,
- miejsce zdarzenia np.: skrzyżowanie, przejazd kolejowy, rzeka, akwen wodny, obiekty użyteczności publicznej

Ustalenie miejsca rozlokowania sił ratowniczych

- wytypowanie w oparciu o wstępną analizę zagrożeń i rodzaju zdarzenia miejsca rozlokowania pojazdu,
- wstępne określenie sposobu zabezpieczenia miejsca zdarzenia np. zamknięcie drogi.

ROZPOZNANIE WSTĘPNE BLIŻSZE

Rozpoznanie zagrożeń

- wycieki: paliwo, gaz, inne niebezpieczne substancje,
- strefy zagrożenia wybuchowego,
- instalacja elektr.,
- niebezpieczne ułożenie pojazdów
- itd.

Rozpoznanie ofiar

- ile ofiar,
- w jakim wieku,
- w jakim stanie,
- jak są uwięzieni,
- rozpoznanie pod kątem segregacji poszkodowanych.

Rozpoznanie potrzeb

- określenie dodatkowych sił i środków niezbędnych do sprawnego przeprowadzenia akcji ratowniczej.

Akumulator

Zawsze odkręcamy w pierwszej kolejności przewód (-) minusowy.



Akumulator

Główny wyłącznik prądu w pojeździe ciężarowym i autobusie



Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- króćcu do tankowania na tylnym błotniku lub pod tylnym zderzakiem (niektóre auta mogą go mieć pod klapką wlewu paliwa),



Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- zbiorniku gazu w kształcie walca lub toroidalnym w bagażniku lub pod podłogą pojazdu,



Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- reduktorze-parowniku umieszczonym w komorze silnikowej.



Samochód hybrydowy rozpoznamy po:

- oznaczeniu na plastikowej osłonie silnika,
- napisie na klapie bagażnika Hybrid Synergy Drive.



ZABEZPIECZNIE

```
graph TD; A[ZABEZPIECZNIE] --> B[ZABEZPIECZENIE OFIAR WYPADKU]; A --> C[ZABEZPIECZENIE POJAZDÓW]; A --> D[ZABEZPIECZENIE TERENU AKCJI]; A --> E[ZABEZPIECZENIE RATOWNIKÓW];
```

**ZABEZPIECZENIE
OFIAR WYPADKU**

**ZABEZPIECZENIE
POJAZDÓW**

**ZABEZPIECZENIE
TERENU AKCJI**

**ZABEZPIECZENIE
RATOWNIKÓW**

Do oznakowania terenu akcji możemy użyć:

- słupków,
- zapór żaluzjowych,
- znaków ostrzegawczych,
- lamp błyskowych przy ograniczonej widoczności,
- trójkątów ostrzegawczych,
- taśm.

Zagrożenia dla ratowników

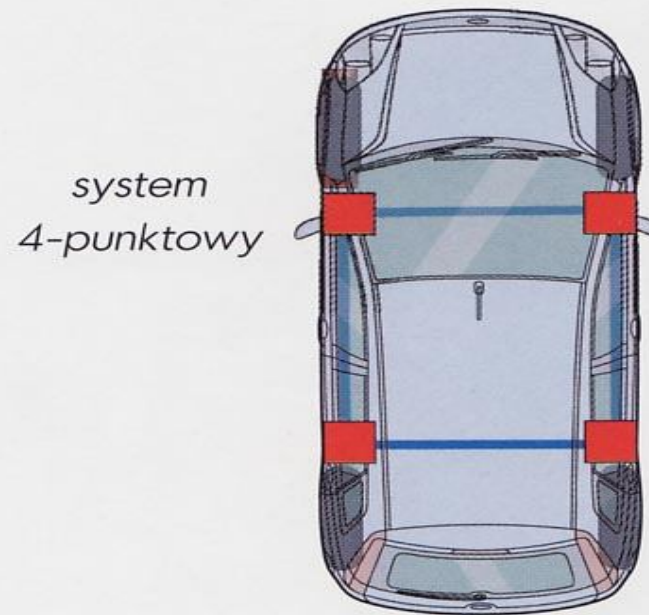
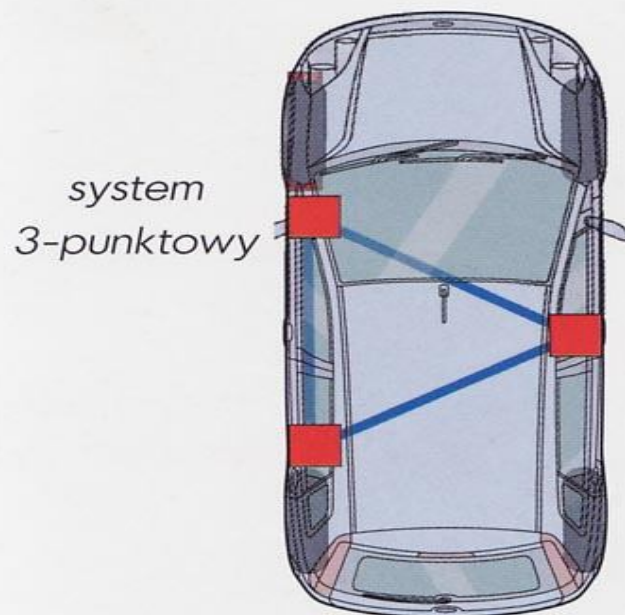
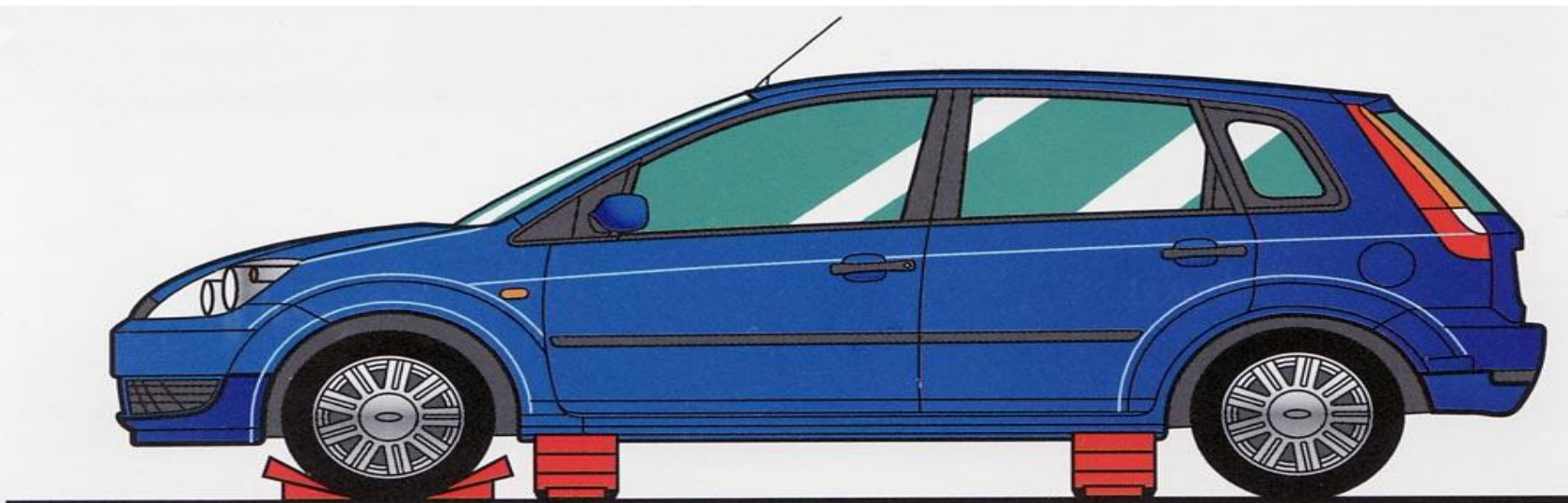
Ze strony:

- systemów bezpieczeństwa biernego samochodów uczestniczących w zdarzeniu,
- elementów i szczątków uszkodzonych karoserii,
- samochodów innych użytkowników drogi,
- zagrożenia pożarowego,
- warunków atmosferycznych i słabej widoczności,
- miejsca zdarzenia,
- rozszczelnień,
- paniki i chaosu.

Neutralizacja poduszek powietrznych



Stabilizacja pojazdu



Stabilizacja pojazdu na dachu



Stabilizacja pojazdu na boku



Stabilizacja pojazdu ciężarowego



Stabilizacja fotela kierowcy pojazdu ciężarowego



ZABEZPIECZENIE OFIAR WYPADKU



UWOLNIENIE



Stabilizacja odcinka kręgosłupa szyjnego



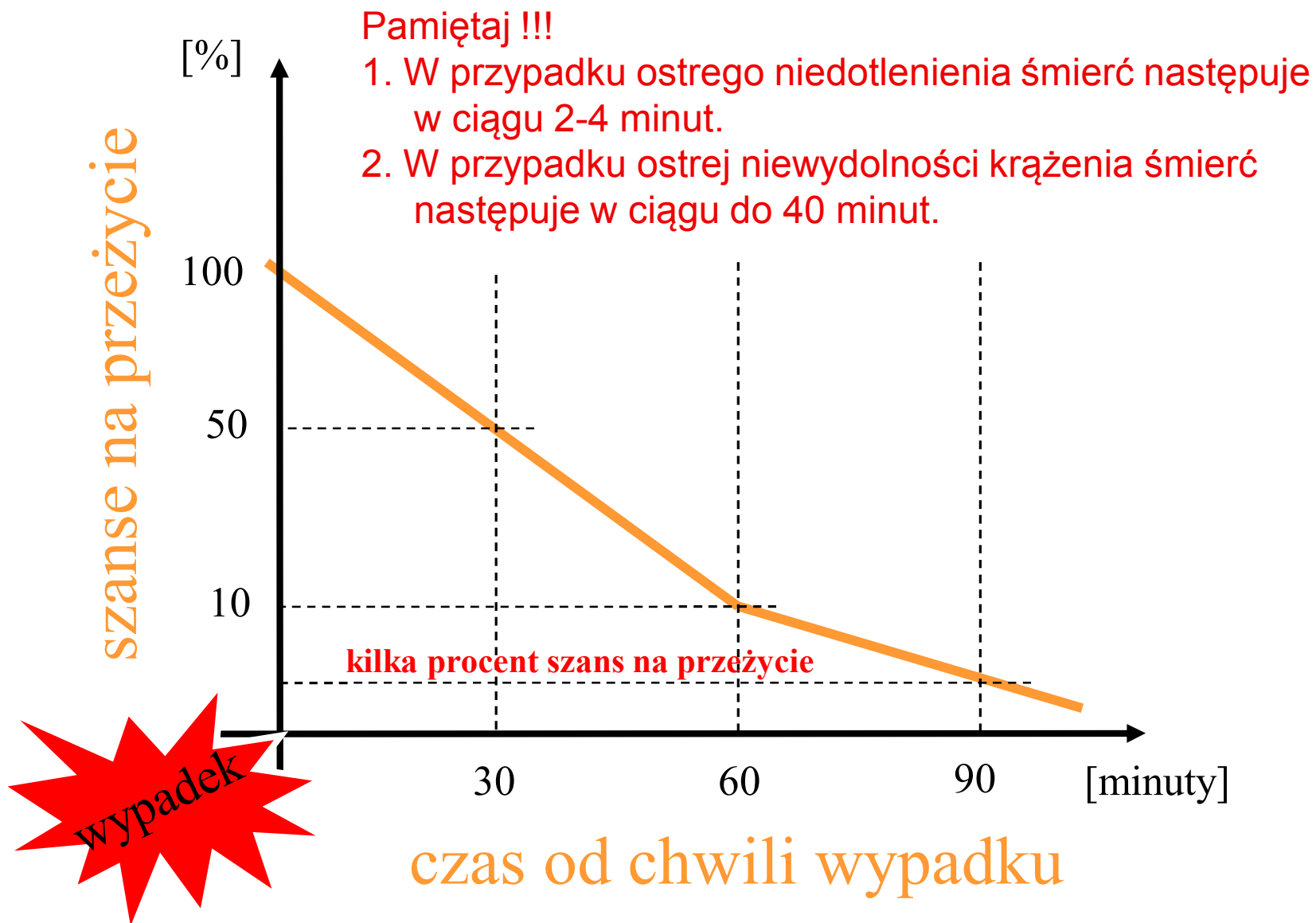
Filozofia „**Złotej godziny**” polega na takim zorganizowaniu działań ratowniczych, by poszkodowany trafił do miejsca definitywnej pomocy w ciągu pierwszej godziny po zaistnieniu wypadku.

Miejsce pomocy definitywnej – to szpital z odpowiednim zapleczem sprzętowym i kadrowym do przeprowadzenia zabiegów ratujących życie na specjalistycznym oddziale chirurgicznym (**SOR** – **Szpitalny Oddział Ratunkowy**).

W czasie „**Złotej godziny**” poszkodowany musi zostać:

- odnaleziony,
- zabezpieczony medycznie,
- uwolniony,
- unieruchomiony,
- przewieziony do szpitalnego oddziału ratunkowego.

FILOZOFIA ZŁOTEJ GODZINY



Wykorzystano:

Zdjęcia:

- 📍 www.mercedes-benz.com
- 📍 www.holmatro.com

DZIEKUJĘ ZA UWAGĘ

